

Bitumen-Selbstklebebahn

Eigenschaften und Anwendung:

BOTAMENT® KSK ist eine selbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn aus Polymerbitumen auf einer HDPE-Trägerfolie. Sie dient zur Abdichtung von nicht UV-belasteten Bereichen wie Kelleraußenwänden, Stützmauern, Terrassen und Balkonen nach DIN 18195 Teil 4 und 5.

BOTAMENT® KSK ist eine rissüberbrückende flexible Abdichtung, die sofort regenfest ist und direkt auf den mit Bitumen-Voranstrich versehenen ebenen Untergrund aufgeklebt werden kann. Das Mauerwerk muss zuvor nicht verputzt werden.

Untergrundvorbehandlung:

Der Untergrund muss sauber, frostfrei und tragfähig, frei von Fett, Farbanstrichen, Zementspiegel, Trennmittel und lose sitzenden Teilen sein. Der Untergrund darf nicht mit Teerpechanstrichen versehen sein. Eventuelle Kondenswasserbildung in den Morgenstunden führt zur Beeinträchtigung der Klebekraft.

Vorstehende Mörtelreste sind abzuschlagen. Bankettkanten sind von Bauschutt und Erdreich zu befreien. Vorstehende Horizontalabdichtungen sind bündig abzuschneiden, Kanten sind zu fassen, horizontale und vertikale Innenecken sind mit einer Hohlkehle aus einem mineralischen Mörtel, z.B. BOTAMENT® M 03 auszubilden. Ausbrüche und Vertiefungen, die größer als 5 mm sind, müssen mineralisch verschlossen werden, z.B. mit BOTAMENT® M 90,100.

Die Art der Grundierung ist untergrund- und temperaturabhängig. Bei sommerlichen Temperaturen empfehlen wir den lösungsmittelfreien Voranstrich BOTAMENT® BE 901 Konzentrat unverdünnt, bei niedrigen Temperaturen die lösungsmittelhaltige Grundierung BOTAMENT® B 97 L. Vor dem Aufbringen der Dichtungsbahn muss die Grundierung vollständig durchgetrocknet sein.

Um Ablösungserscheinungen der Bitumen-Dichtungsbahn aufgrund von negativem Wasserdruck und Hinterlaufen zu vermeiden, ist besonders im Hohlkehlen- und Sockelbereich die mineralische, sulfatbeständige Dicht-

schlämme BOTAMENT® MS 30 einzusetzen.

Verarbeitung:

BOTAMENT® KSK wird nach Entfernen des Trennpapiers direkt auf den vorbereiteten und grundierten Untergrund verklebt. Es ist auf eine blasen- und faltenfreie Verklebung zu achten. Stöße sind mit mind. 8 cm Überlappung auszuführen und mit einer Andrückrolle kräftig abzuwalzen.

In Eckbereichen sowie bei Gebäude-trennfugen ist vor der Aufbringung der BOTAMENT® KSK-Dichtungsbahn ein Streifen von ca. 30 cm zu unterlegen. Bei Gebäudetrennfugen wird nach der Flächenabdichtung nochmals ein Streifen von ca. 30 cm über den Bereich der Fuge aufgebracht.

Der obere Bahnabschluss ist nach Fertigstellung mit Putzschienen oder Kappleisten zu sichern.

Bei der Verklebung ist darauf zu achten, dass die Klebeseite nicht mit den Händen berührt wird, da sonst die Klebewirkung vermindert wird.

Mit dem Verfüllen der Baugrube kann unmittelbar nach Verkleben der BOTAMENT® KSK-Dichtungsbahn begonnen werden. Um Schäden zu vermeiden, dürfen weder Lehm, Bauschutt oder Geröll unmittelbar an die Abdichtung gelangen.

Für den Schutz des Abdichtungssystems sind die Bestimmungen der DIN 18195, Teil 10 zu beachten. Wir empfehlen, die Drainage- und Schutzplatte BOTAMENT® DS 993 zu verwenden.

BOTAMENT® KSK

- **Sofort regenfest und wasserdicht**
- **Rissüberbrückend**
- **Selbstklebend**
- **Auch bei tiefen Temperaturen einsetzbar**
- **Geprüft nach DIN 18195, Teile 4-5**
- **Grundierung mit BOTAMENT® BE 901**

BOTAMENT[®] KSK

Materialbasis:

kaltselfklebendes
Polymerbitumen mit PE-Trägerfolie

Maße:

1 m x 15 m

Dicke:

1,5 mm

Rissüberbrückung:

≥ 5 mm

Dichtigkeit:

≥ 4 bar/24 h (DIN 52123)

Kaltbiegeversuch:

≤ -30 °C (DIN 52123)

Temperaturbeständigkeit:

bis +70 °C

Schälwiderstand der Nähte:

≥ 95 N (DIN EN 12316)

Brandverhalten:

Brandstoffklasse B2 (DIN 4102)

Bitumen-Selbstklebebahn

Hinweise:

Vor der Verarbeitung bei sommerlichen Temperaturen ist BOTAMENT[®] KSK kühl, bei niedrigen Temperaturen temperiert zu lagern.

Bei der Ausführung von Abdichtungsarbeiten ist die DIN 18195 sowie das Merkblatt für "kaltverarbeitbare, selbstklebende, kunststoffmodifizierte Bitumen-Dichtungsbahnen" zu beachten.

Die Technischen Merkblätter aller in Verbindung mit BOTAMENT[®] KSK zum Einsatz kommenden Produkte sind zu beachten.

Dieses Produkt darf nur mit den in diesem Merkblatt angegebenen Additiven und Zuschlagstoffen versetzt werden.

Zur Erzielung optimaler Ergebnisse empfehlen wir eine baustellenspezifische Probeverarbeitung.

Bitte beachten Sie das lösemittelhaltige Grundierungen mind. 4-5 Tage ablüften müssen.

Verbrauch:

ca. 1,16 m²/m² bei 8 cm Überlappung

Lieferform:

Rolle: 1 m breit, 15 m lang im Karton, 15 Kartons pro Palette

Lagerung:

stehend, kühl und trocken.

Die Lagerfähigkeit beträgt mind.

12 Monate im verschlossenen Originalgebinde.